

Obydwa pierścienie obrotowe wymienić najpóźniej wtedy, gdy przekładnia ślizga się (podany moment obrotowy nie jest już przenoszony) lub gdy bieżnia pierścieni przesunęła się na powierzchnię.

Wymiana:

Rys. 1: 4 śruby z gniazdem sześciokątnym po stronie silnika, które służą do zmniejszenia naprężenia sprężyn dociskowych, wykręcić około 6 mm, ale nie wykręcać całkowicie!

Rys. 2: Po wykręceniu 4 śrub z gniazdem sześciokątnym wyjąć całkowicie, ale ostrożnie pokryć obudowę z suwakiem regulowanym. Suwaka nie wyjmować z pokrywy, gdyż zmieni się wskazanie podziałki!

Rys. 3: Wyciągnąć z łożyska pierścieni obrotowy po stronie odbioru napędu w kierunku silnika.

Rys. 4: Pierścienie po stronie napędu i odbioru napędu wykręcić przy pomocy 3 wkrętów z łbem stożkowym płaskim. Oczyszczyć kołnierz mocujący, nakręcić całkowicie nowe pierścienie obrotowe (moment dokręcenia w Nm M4-2,9, nie jest możliwa zamiana ze względu na różne koła środków otworów). Nie uszkodzić bieżni, bezwzględnie nie zanieczyścić smarem. Obydwa stożki napędowe odtłuścić i przetrzeć miękkim papierem.

Oczyszczyć tor krzywkowy i powierzchnie ślizgowe suwaka i nasmarować smarem zawierającym MOS2.

Podczas montażu w odwrotnej kolejności zwrócić uwagę na to, czy sprzęgło krzywkowe jest sprężgnięte po stronie odbioru napędu. Po zdjęciu osłony wentylatora silnika, podczas dokręcania 4 śrub z gniazdem sześciokątnym po stronie silnika (rys. 1) przekładnię kilkakrotnie obracać na wirniku wentylatora. Przed uruchomieniem kilkakrotnie przesunąć w całym zakresie. Przesuwanie musi odbywać się bez oporów.

Oba kroužky musí být vyměněny nejpozději tehdy, když převodovka prokluzuje (uváděný točivý moment již není přenášen), nebo je dráha kroužků opotřebována až na plochu.

Výměna:

Obr. 1: Na straně motoru vyšroubujte 4 imbusové šrouby o cca 6 mm pro uvolnění přítlačných pružin, nevyšroubovávejte je kompletně!

Obr. 2: Po vyjmutí 4 imbusových šroubů kompletně vyjměte kryt s nastavovacím posuvníkem. Nastavovací posuvník nedemontujte od krytu, protože by se jinak změnilo zobrazení stupnice!

Obr. 3: Výstupní kroužek ve směru motoru vytáhněte z uložení.

Obr. 4: Vstupní a výstupní kroužek odšroubujte vždy 3 zapaštěnými šrouby. Vyčistěte upevňovací příruby, nové kroužky pevně přišroubujte (utahovací moment v Nm M4- 2,9, díky různým otvorům není možná záměna). Dráhy nepoškozujte, bezpodmínečně je udrzte bez mastnot. Oba pohonné kužely odmastěte a otřete měkkým papírem.

Dráhu výstupků a kluzné plochy posuvníku vyčistěte a potřete tukem s obsahem MOS2. Při sestavování v obráceném pořadí bezpodmínečně dbejte na to, aby výstupková spojka na výstupní straně zaskočila. Po sejmutí krytu ventilátoru motoru převodovky během dotahování 4 imbusových šroubů na straně motoru (obr. 1) několikrát otočte kolem ventilátoru. Před uvedením do provozu několikrát proveďte nastavení přes celý rozsah. Nastavení musí mít lehký chod.

