

# Motoranschluss

für Servomotoren zu  
B + R Acopos Multi

EZ - Motoren



# Motor connection

for servo motors to  
B + R Acopos Multi

EZ - motors



ID 442444.00



Seite 1 von 2  
Kieselbronner Straße 12 • 75177 Pforzheim  
Postfach 910103 • 75091 Pforzheim

Phone +49 (0) 7231 582-0 • Fax +49 (0) 7231 582-1000  
eMail: mail@stober.de • Internet: http://www.stober.com

Farbkennzeichnungen gemäß IEC 60757 - ID 442341 / Color designation according to IEC 60757 - ID 442341

Leistungsanschlüsse  
Motor an  
Servomrichter  
Power connections  
motor  
to servo inverter

---

Bremse \*  
Brake \*

---

Therm. Wicklungs-  
schutz  
therm. winding  
protection

---

**EMV Steckverbinder (Standard)**  
**EMC plug connector (standard)**

Größe size 1	Größe size 1.5
<b>1</b> = 1U1 <b>4</b> = 1V1 <b>3</b> = 1W1 	<b>U</b> = 1U1 <b>V</b> = 1V1 <b>W</b> = 1W1 
<b>C</b> = 1BD1 +24 Vdc <b>D</b> = 1BD2 0 V (GND)	<b>+</b> = 1BD1 +24 Vdc <b>-</b> = 1 BD2 0 V (GND)
<b>A</b> = 1TP1 (PTC) 1K1 (+ KTY) <b>B</b> = 1TP2 (PTC) 1K2 (- KTY)	<b>1</b> = 1TP1 (PTC) 1K1 (+ KTY) <b>2</b> = 1TP2 (PTC) 1K2 (- KTY)
siehe Typschild / see rating plate	siehe Typschild / see rating plate
<b>Schutzleiter</b> <b>Protective conductor</b>	

Rückmelde-  
Einheit  
Feedback  
System

---

Anschlüsse Rückmeldeeinheit  
**Verdrahtung.**  
 Feedback system  
 inside the motor  
**Attention! The colours of the pigtail connections refer to the wirement**  
**inside the motor**

---

**ACHTUNG! Die Farben der Anschlusslitzen gelten nur für die motor-interne Verdrahtung.**

**Absolutwertgeber optisch / induktiv EnDat<sup>®</sup> 2.1 Sin-Cos**  
**Absolute-value encoder optical / inductive EnDat<sup>®</sup> 2.1 Sin-Cos**

**Steckverbinder Rückmeldeeinheit:**  
**Steckverbinder Resolver (siehe Leistungsschild)**  
**Plug connector resolver (see rating plate)**

Pin	Farbe/Color	Erklärung/Function	Pin	Farbe/Colour	Erklärung/Function
1	BU	Up-Sense	1	-	
2	-		2	-	
3	-		3	BU	S4 Sin+
4	WH	0V-Sense	4	RD	S1 Cos-
5	-		5	YE-WH	R2 Ref+
6	-		7	YE	S2 Sin-
7	BN-GN	Up +	8	BK	S3 Cos+
8	VT	Clock +	9	RD-WH	R1 Ref-
9	YE	Clock -	10	-	
10	WH-GN	0V GND	11	-	
11	-		12	-	
12	BU-BK	B+ Sin+			
13	RD-BK	B- Sin-			
14	GY	DATA +			
15	GN-BK	A+ Cos+			
16	YE-BK	A- Cos-			
17	PK	DATA -			

Fremdkühlung \*  
Forced-air  
cooling \*

**Steckverbinder Fremdlüfter**  
**Plug connector forced-air cooling fan**

<b>1</b> = L1 <b>2</b> = N	}	220 - 230 V, 50 Hz	<b>3</b> = - <b>4</b> = PE Schutzleiter <i>Protective conductor</i>

**ACHTUNG !**  
**Anschlussfehler können zu Beschädigungen der Komponenten führen. Im Zweifelsfall setzen Sie sich bitte mit unseren technischen Büros in Verbindung!**  
**Attention!**  
**Connection mistakes may cause damages for the components. In case of doubt, please contact one of our technical offices.**

\* Falls vorhanden!  
\* In case of existence!

## Motoranschluss

für Servomotoren zu  
B + R Acopos Multi

EZ - Motoren



## Motor connection

for servo motors to  
B + R Acopos Multi

EZ - motors



ID 442444.00

Seite 2 von 2



STÖBER ANTRIEBSTECHNIK

Kieselbronner Straße 12 • 75177 Pforzheim  
Postfach 910103 • 75091 Pforzheim

Phone +49 (0) 7231 582-0 • Fax +49 (0) 7231 582-1000  
eMail: mail@stoerber.de • Internet: http://www.stoerber.com

### Sicherheitsinformationen

Beachten Sie zusätzlich die Hinweise in der Betriebsanleitung sowie die jeweils geltenden nationalen, örtlichen und anlagenspezifischen Bestimmungen.

### **WARNUNG!**

**Der Betrieb von Elektromotoren / Servomotoren ist mit folgenden Gefahren verbunden:**  
- **elektrischer Schlag durch Berühren von spannungsführenden blanken Teilen**

- **Verletzungen durch bewegte bzw. rotierende Teile**

- **Verbrennungen durch Berühren des Motors (besonders bei Servomotoren sind Oberflächentemperaturen von über 100 °C möglich)**  
**Der Maschinenbauer muss ggf. für Abdeckungen oder andere Schutzmaßnahmen sorgen. Stecker- bzw. Klemmenkastendeckel müssen während des Betriebs geschlossen sein. Sämtliche Arbeiten an einem Motor dürfen nur in stromlosem Zustand durchgeführt werden.**

**Falsche Bedienung, unsachgemäßer Einsatz, unzureichende Wartung oder unzulässiges Entfernen erforderlicher Abdeckungen können schwere Verletzungen oder materielle Schäden verursachen!**

### Anforderungen an das Personal:

Alle Arbeiten an der elektrischen Einrichtung von Motoren dürfen nur von Elektrofachkräften ausgeführt werden, besonders wenn es sich um Antriebe in Verbindung mit Frequenz- bzw. Servo-Umrichtern handelt.

Montage, Wartung und Reparatur an mechanischen Teilen dürfen nur von Schlossern, Industriemechanikern oder Personen mit vergleichbarer Qualifikation ausgeführt werden.

### Verhalten bei Störungen:

Veränderungen gegenüber dem Normalbetrieb lassen erkennen, dass die Funktion beeinträchtigt ist. Dazu gehören z. B.:

- höhere Leistungsaufnahme, Temperaturen oder Schwingungen
- ungewöhnliche Geräusche oder Gerüche
- Ansprechen der Überwachungseinrichtungen

Setzen Sie in diesem Fall schnellstmöglich die Maschine still und benachrichtigen Sie unverzüglich das zuständige Fachpersonal.

### ACHTUNG!

**Die beim Betrieb eines Motors entstehende Wärme muss möglichst gut an die Umgebungsluft abgegeben werden können. Verschmutzungen, die sich auf der Oberfläche des Motors absetzen, sollten deshalb regelmäßig entfernt werden, da sie die Leistung des Motors reduzieren. Die verminderte Wärmeabfuhr ist häufig Ursache für das Ansprechen von Temperatur-Überwachungseinrichtungen!**

### Sicherheit bei Montage und Wartung:

Bei rotierendem Läufer kann an den Motorschlüssen Spannung anliegen. Nicht mit dem Hammer auf Motorwelle oder -gehäuse schlagen, keinen Druck darauf ausüben, nicht Stoß oder hoher Beschleunigung aussetzen.

Für den Aufenthalt im Fahrbereich eines Motors, z.B. innerhalb einer Anlage / Maschine, insbesondere unter angehobenen Lasten, muss der Maschinenbauer prüfen, welche Schutzmaßnahmen getroffen werden müssen.

### Sichere Funktion und EMV des Antriebssystems:

Motor, Kabel und ggf. Umrichter müssen aufeinander abgestimmt sein. Jedes Produkt für sich gesehen hat elektrische Eigenschaften, die sich gegenseitig beeinflussen. Dies gilt insbesondere für Servoantriebe. Bei ungeeigneter Abstimmung kann dies an Servomotor und Servoumrichter zu unzulässig hohen Spannungsspitzen führen, die den Servomotor zerstören und Fehlfunktionen in der Anlage auslösen können. Ferner müssen die gesetzlichen Vorgaben für die EMV (Elektromagnetische Verträglichkeit) eingehalten werden. Um dies zu gewährleisten hat STÖBER ein abgestimmtes Kabelprogramm, mit geeigneter Abschirmtechnik und Kabelaufbau, für den Leistungsanschluss und die unterschiedlichen Rückmeldesysteme im Lieferprogramm. Die Verwendung anderer Anschlusskabel und Umrichter kann zum Erlöschen der Garantiesprüche führen.

### Safety information

Also observe the notes in the operating instructions as well as any applicable national, local, and system-specific regulations.

### **WARNING!**

**Operating electric motors / servomotors is accompanied by the following dangers:**

- **electric shock by touching live blank parts**  
- **injuries resulting from moving or rotating parts**

- **burns when touching the motor (servomotors, in particular, can reach surface temperatures above 100 °C)**

**The mechanical engineer must ensure that any required covers or other protective measures are in place. The covers of connector or terminal boxes must be closed during operation. Any work on a motor may be performed only in the de-energized state.**

**Incorrect operation, improper use, insufficient maintenance or unauthorized removal of required covers can cause serious injuries or property damage!**

### Requirements of the personnel:

*Any work on the electric equipment of motors may be performed only by trained electricians, particularly in the case of drives in conjunction with frequency and servo inverters.*

*Assembly, maintenance, and repair of mechanical components may be performed only by mechanics, industrial mechanics or persons with a comparable qualification.*

### Behaviour in case of malfunctions:

*Changes compared to normal operation indicate that the function is impaired. This includes:*  
- *higher power consumption, temperatures, or vibrations*

- *unusual noises or odours*

- *tripping of the monitoring devices. In these cases, shut down the machine as quickly as possible and immediately notify the responsible technical personnel.*

### CAUTION!

**The heat generated during the operation of the motor must be dissipated to the ambient air as best as possible. Any dirt that accumulates on the surface of the motor should be cleaned at regular intervals; otherwise, it could reduce the output of the motor. A reduced heat dissipation is frequently the cause for temperature monitoring devices to trip!**

### Safety during assembly and maintenance:

*Voltage may be present at the motor terminals if the rotor is turning. Do not hit the motor shaft or the motor housing with a hammer, do not apply any pressure, any shocks or high acceleration.*

*The mechanical engineer must check which protective measures must be taken when entering the operating range of a motor, e.g. inside a system/machine, particularly under suspended loads.*

### Safe function and EMC of the drive system:

*Motor, cable and inverter, if applicable, must be matched components. Each product by itself features electric properties that affect each other. This applies particularly to servo drives. If the components are not matched, it may cause the servomotor and servo inverter to produce inadmissible high voltage peaks that can damage the servomotor and lead to malfunctions in the system. In addition, the legal requirements for EMC (electromagnetic compatibility) must be adhered to. To ensure compliance, STÖBER features a program of delivery that includes a matched cable program with suitable shielding and cable design for power connections and the various feedback systems. The use of other connecting cables and inverters may void any warranty claims.*